



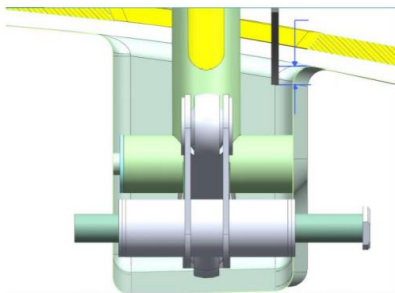
2. Évf. | 2. szám
2021.03.12



CAMO HÍREK

Információs kiadvány az MVSZ CAMO szervezete alatt üzemelő légi járművek folyamatos légi alkalmasság fenntartásához.

Műszak



EASA AD 2021-0070 – JS-MD 1C sailplanes - ATA 27 – Flight Controls – Airbrake Blade No. 3 – Inspection

Az EASA 2021. március 11-én légi alkalmassági direktívát adott ki, amely egy egyszeri ellenőrzést ír elő a JS-MD 1C típusú repülőgépek féklapjának vizsgálatára, a vizsgálat eredményétől függően a korrekciós lépések végrehajtására.

A vizsgálatot/ korrekciót az **EASA AD 2021-0070 és az M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG Mandatory Service Bulletin (SB) SB-MD01-004 Revision 1**, szerint kell végrehajtani **legkésőbb 30 napon belül** a légi alkalmassági direktíva hatályba lépése (**2021. március 18.**) után.

Ha a **M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG Mandatory Service Bulletin (SB) SB-MD01-004 Revision 0** végrehajtásra került korábban, akkor a repülőgép megfelel az **EASA AD 2021-0070** előírásainak.

A vizsgálatot/korrekciót megfelelő jogosítással rendelkező Part-66 szerelő, Part-145 vagy Part-MF szervezet végezheti, a végrehajtás tényét CRS-sel kell dokumentálni és egyúttal be kell jegyezni a repülőgép gépkönyvébe, AD/SB listájára is.

Kiadja az MVSZ CAMO Szervezete

Észrevételeket, ötleteket a
camo@soaringhungary.hu
engineering@soaringhungary.hu
címekre várjuk.

MVSZ CAMO

6763 Szatymaz, Reptéri út 1

Tel:

+36 20 575 8768

+36 20 269 2730

