

Schempp-Hirth bemutatta az új Ventust

Április 16-án megnyílt Friedrichsfeni Repülőkiállításon bemutatkozott a Ventus-3 , mint a Ventus-2cx utódja. A 18 méteres vitorlázógép kiemelkedő szárny geometriájával alkalmas akár Turbó, akár FES rendszerű hazatérő motor használatára. A teljesen új tervezésű többrészes szárny, melynek tartályai külön tölthető és leereszthető mechanikusan működtetett szelepekkel rendelkeznek, igen széles szárnyterhelési tartományt biztosít. A tervezésnél a cél nemcsak az igen alacsony üres súly elérése, de az egyszerűbb szerelhetőség is jelentős szempont volt.

A különböző aerodinamikai fejlesztések között kiképeztek a törzsön egy mélyedést a bogár evőnek, revideálták a ventillációs rendszer optimalizált ki és belépő nyílását. Áttervezték a kabin kényelmét, stílusát és a biztonságosságát mely eddig is kiemelkedően jó volt. A CS-22 biztonsági és kényelmi szabvány szerinti kabinnál tovább fejlesztették a műszerek és kormányok elérhetőségi kényelmét a hely, a kilátás és ergonómia szempontjából.

Kívánság szerint kétféle törzsszélesség közül lehet választani, míg a „teljesítmény” kivitel nagyobb kényelmet és a turbó és FES motorokon kívül még felszálló motorra is ad lehetőséget, addig a „sport” változat csak az előző kettőt és keskenyebb törzset biztosít.

A gyár igazgatója, Tilo Holighaus megjegyezte, kifejlesztettünk egy új időjárési modellt a siklási szakaszok tanulmányozására, emellett felhasználtuk Dr. Werner Würz felbecsülhetetlen értékű fejlesztéseit az aerodinamikai tervezéshez, Jan Himisch (Braunschweig) algoritmusát felhasználtuk a szárny geometriájának optimalizálásakor, Mark Maughmer (Pennsylvania State University) tervezte a szárnyvég kialakítását, és mindezek felhasználása a mi tervező kollektívánknak olyan lehetőséget adott, hogy méltán reménykedhetünk abba, hogy gépünk jelentősen nagyobb átlagsebességet tud majd elérni távrepüléskor mindamellet, hogy jelentősen nő majd emelkedőképessége még gyenge viszonyok között is.

Tilo még hozzátette, izgatottan várjuk a frissen elkészült gép berepülését, annak adatai, ha beválnak egy nagyszerűen vezethető és ragyogó teljesítményű gép kerül majd megrendelőink kezébe nagyon sok örömteli repülésre adván alkalmat. A gép már az idei Német Bajnokságon be fog mutatkozni.

Fordította Gönczi Péter