

# Sok jó (terep)leszállást! (Happy Field Landings)

Graham McAndrew, Sailplane and Gliding 2000. február-március

---

*A Lasham Gliding Society\* évente szervez társasági összejöveteleket, ahova a környékbeli nobilitások mellett a térségben levő farmok gazdáit is meghívják, továbbá azokat a földtulajdonosokat, akinél klubjuk pilótái terepreszálltak. 250 körül van a meghívottak száma, és igen jó hangulatban töltenek együtt időt, miközben a vendégek repüléssel kapcsolatos ismereteinek gyarapítására is van mód. Aki nem jön el, az is örömmel fogadja, hogy gondoltak rá.*

*\*12 kétüléses klub gép, 173 privát vitorlázógép, 5 vontatógép, 25.907 start/1999.*

A vitorlázórepülőknél kell a jó hírnév, és a jó együttműködés a földtulajdonosokkal, hogy fenntartsuk a szabadságot, amit mindeztidáig élveztünk. Ritka, hogy valakinek a terepen gondja támad a tulajdonossal, de ez a tendencia mostanában emelkedni látszik. A kereskedelmi ballonok fizetős leszállásaira visszavezethetően, a mezőn visszavonhatatlanul leszállt vitorlázópilótával szemben esetenként sokkal nagyobb térítési igényt támasztanak, mint azt a (mondjuk így) leszállási díj, vagy az okozott kár indokolná. Remélem a következő kis útmutató, amely a lashami pilóták a farmerszövetség egyetértésével készítettek, segít a helyzetek kezelésében, segít abban, hogy megismerjük egymás jogait.



Először is: a leszállás végrehajtása a tulajdonos beleegyezése nélkül a jog oldaláról nézve birtokháborításnak minősül. Ehhez szabjuk hát a "zakót" is: legyünk szerények, udvariasak, és bocsánatkérők. Az első megszólalás sokmindent eldönthet. Ottlétünk, a ránk való (oda)figyelés, ha mást esetleg nem is, de a gazda idejét mindenképp rabolja. Hangsúlyoznunk kell, hogy a leszállás kényszerből történt, láttassuk mi volt a célunk, és miért pont ott kötöttünk ki. Biztosítsuk őt afelől, hogy segítő hozzáállásával mi a lehető legkisebb károkozással fogjuk kivinni a gépet az értékes területről, amiben az ő munkája, és pénze fekszik.

Ha vontatógép érkezik, kérjük előzetes hozzájárulását, és avassuk be, mi fog történni. Neki valószínűleg nem sok elképzelése lesz az események várható alakulásáról, úgyhogy szolgáltatassunk elegendő információt, milyen további történéseknek nézünk elébe. Ne engedjük a báméskodók seregének, hogy a leszállt gépet körbetapossa. Rossz hír, de az általuk okozott kár is a mi számlánkat terheli.



Ha a gazda leszállási díjat kér, ne fizessünk (mellény)zsebből azonnal. Puhatóljuk, tényleg indokoltnak látja-e, és miért? (lehet, hogy csak ismerősei "harangoztak" valami ilyenről, és velünk próbál szerencsét) Értessük meg, hogy a profi ballonosoktól eltérően mi nem kereskedelmi céllal végezzük (vagy inkább végeztük, sajna) repüléseinket. Ha nincs károkozás a leszállással, vagy a báméskodók által, és az ő segítsége sem lesz igénybe véve, akkor mi indokolja a díjfizetést? Ha mindenképp köti az ebet a karóhoz, ajánljunk fel tíz fontot a szívélyes fogadtatás viszonzása gyanánt. Ha tevélegesen segítségét

igénybe vettük, akkor annak függvényében többet.

Ha veszteség érte a gazdát, azt a biztosítónk harmadik személynek okozott kárként megtéríti. Magunktól semmilyen kár-ellentételezési ígéretbe ne menjünk bele, és ne írjunk alá semmilyen papírt. Ne ismerjünk el kapásból semmilyen felelősséget, kivéve, ha a kártérítési igény reális, és szerény, továbbá a gazda (földtulajdonos) írásban nyilatkozik, hogy a kártérítés teljes körű, és végleges.

A gazda magától értetődően úgy gondolja, hogy a kárösszeg megállapítására hivatott személy Ő és csakis ő. Ne felejtsük el azonban, hogy pl. a gabonában esett taposási kár megállapítása nem egyszerű feladat, ezt inkább a biztosító szakemberére kellene bízni.

Cseréljünk elérhetőségeket egymással, és adjuk meg a biztosító(k)ét is, akikkel haladéktalanul vegyünk fel a kapcsolatot. Gondoljunk azonban abba is bele, hogy a farmer levelezésre, telefonálgatásra lesz kényszerítve, és a járandóságához nagy valószínűséggel csak hónapok elteltével jut hozzá. Ajánlatos a gép biztosítási papírjának másolatát magunknál tartani. Némelyik biztosító plastikkártyát is ad ki. Készítsünk minél több fényképet, a későbbi tisztánlátáshoz.



Ha a gazda még többet követel, kérjük meg, hogy lépjen kapcsolatba a Nemzeti Farmer Unió területi képviselőjével, aki már találkozott ilyen esetekkel, és pontos tanácsokkal tudja ellátni.

Ha a vita valamelyik résztvevője fenyegetve érzi magát, azonnal rendőrt kell hívni. Ne feledjük, a birtokháborítás polgári jog alá tartozó eset, ezzel nekik semmi dolguk. Ha valakit azonban fenyegetés ér, vagy személyi szabadságában korlátoznak, azzal már

foglalkozniuk kell. A jog az Egyesült Királyságban azt mondja ki: ha átadtuk biztosítási adatainkat, nem tarthat vissza minket abban, hogy elhagyjuk a területet, és a repülőgépet magunkkal vigyük. Ha nem kapta meg a szükséges adatokat, a gépet visszatarthatja.

Csak erőszakkal kényszeríthet a terület elhagyására, annyi erő igénybevételével, ami indokolt, és előzőleg fel kellett, hogy szólítson távozásra. Ez esetben hívjuk fel figyelmét arra, hogy ezek után ő felel a gép biztonságáért, szakszerűtlen mozgatásával keletkezett, vagy ellenőrizetlen látogatók által okozott kárért, stb. Láttassuk, hogy egy vitorlázó repülőgép milyen értékű, mennyire sérülékeny, és milyen körülményesen javítható eszköz.

Ha ideges a gazda, nyugtassuk meg, hogy annak oka valószínűleg információhiányból adódó félreértés, hogy őt itt és most megrövidítették. Ne késlekedjünk a biztosítókkal kapcsolatba lépni, a hangulat csillapítása végett. Egy közelmúltban történt eset is azt sugallja, hogy jó felkészülni hasonló szituációkra, aholis a bíróságnak kellett köteleznie a farmert a "fogvatartott" vitorlázógép visszaszolgáltatására, holott semmilyen károkozás nem történt az eset kapcsán.

Tekintet nélkül a fogadtatás milyenségére, legyünk udvariasak, és nyugodtak (még ha adott esetben nem könnyű is), ne vegyük fel a kesztyűt, ne bonyolódjunk szócsatába. Ha tehetjük, térjünk majd vissza hamarosan, és köszönjük meg a segítséget. Egyes kluboknál erre kialakult gyakorlat van már.

Remélem csak segítőkész, és derűs farmerekkel áld meg a sors, ha már egyszer távrepülésünk megszakítására kényszerít minket az időjárás, vagy saját rossz döntésünk. A természet törvényeihez alkalmazkodó, reggeltől napestig dolgozó emberek ők, akik nagyszerű partnerek, ha tisztelettel közelítünk feléjük, de kemény ellenfelek tudnak lenni, ha nagyképp PİLÓTA osztja az ést a saját birtokon.

Tartsunk fenn jó viszonyt, hiszen a jövőben is szükségünk van a segítségükre.

