

**Tisztelt MVSz Tagszervezetek,**

**Kedves Barátaim,**

Jó hírrel szeretném kezdeni a februárt: az MVSz novemberi rendkívüli Küldöttgyűlésén történt igényfelmérés és felhatalmazás alapján végrehajtott szervezeti átalakítás eredményeként létrejött, MVSZ CAMO Folyamatos Légialkalmasság Irányító Szervezet került létrehozásra, melyet az Illetékes Hatóság 2018. január 30-i hatállyal HgCAA.MG.0210., illetve HU.MG.0210. hivatkozási számon jóváhagyott!

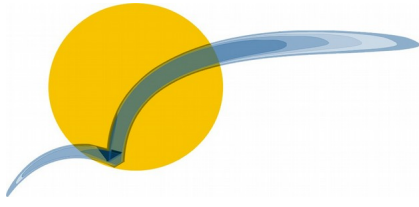
Köszönet illeti mindazokat, akik rendkívül áldozatos, szorgalmas és láthatóan igen hatékony munkájukkal hozzájárultak a szervezet kialakításához, nem utolsósorban Kiss Gyula (*Mátra Aeroclub*) mérnök barátunkat, aki felvállalta az FLF vezetői munkát és megcsinálta a CAMO összes dokumentumát és Szabó Petit (*Alföldi Repülőklub*), aki a minőségbiztosítási vezetője a szervezetnek.

Tekintettel arra, hogy a CAMO engedélyezése, és az első időszakban maguk a felülvizsgálatok is plusz anyagi terhet rónak a Szövetségre (amit nem lehet a teljes tagság azon tagjainak befizetéséből is finanszírozni, akik nem igénylik az MVSZ CAMO háttérrel), a rendszer kialakításának költségeit a légitársaságok számának arányában osztjuk fel, míg a konkrét munkával járó műszaki és adminisztrációs költségeket magukkal az ellenőrzést végző szakemberrel kell majd rendeznie a légitársaságok gazdáinak. Fontos, hogy a lehetőség nem szolgáltatás, tehát kizárólag az MVSz **tagjai** számára nyújt felügyeletet. Ennek okán csak az MVSz tag egyesületei tulajdonában lévő (tevékenységi engedélyre alá tartozó) flottára, vagy a tag egyesület sportolója magántulajdonában (üzembentartásában) álló légitársaságokra biztosít légialkalmasságot. Fentiek okán az alábbi feltételekkel tudjuk biztosítani a lehetőséget az MVSz tagjai számára.

## **CAMO**

Igénybe vevő (MVSz tag) egyesület, illetve ilyen klub (regisztrált) sportolója légitársaságként 10eFt támogatás átutalásával járul hozzá a szervezet kialakításához, fenntartásához. Erről szerződést köt az MVSz-szel, majd ezt követően átadott adatok alapján létrejött felügyeleti rendszer keretében elvégzett felülvizsgálatok alkalmával a szakemberrel rendezi az ellenőrzés díját (gépenként 20eFt). Tekintettel arra, hogy igyekszünk minden felesleges költséget mellőzni, a szervezet költségvetését minimális szinten tartani, kérjük a gépek gazdáit, hogy igyekezzenek az ellenőrzéseket önszervező módon úgy lehetővé tenni, hogy egyszerre minél több repülőgépet tudjanak a szakemberek felülvizsgálni.

Amennyiben egy alkalommal csak egyetlen repülő ellenőrzése válik szükségessé, az ellenőrzést végző szakember pozicionálásának költségeit is biztosítani kell (ezt is a gép gazdája rendezi az ellenőrrel).



A CAMO-val kapcsolatos tájékoztatás most utoljára megy erre a széles címlistára, a továbbiakban csak az kap CAMO híreket az MVSz-től, aki a jelentkezési kérelmét eljuttatja a [camo@soaringhungary.hu](mailto:camo@soaringhungary.hu) címre.

### **ATO**

Beadásra került az MVSz ATO kérelem is, mely várhatóan február hónapban kerül auditálásra. A szervezet átfogó vizsgálatára február 13.-án kerül sor, valamint szintén február hónap folyamán minden reptéren lesz egy-egy rész audit. A rész auditok folyamán a reptereken található oktató helysége(ke)t, illetve az oktatáshoz használt gépe(ke)t tekintik majd meg a Hatóság illetékesei. Amennyiben minden a tervek szerint zajlik, az MVSz ATO engedélye is jóváhagyásra kerülhet még február hónapban, hogy a szezonkezdéshez minden együtt álljon. Fentiek okán a soron következő, központilag szervezett Oktatói Tábor március közepén kerül megrendezésre.

### **Küldöttgyűlés**

Tekintettel arra, hogy az IGC Plenáris értekezlet időpontja március 1-3., amit célszerű lenne megvárni a Küldöttgyűléssel, a rákövetkező második hétvége meg március 15-re esik, mely sok helyen már a szezonkezdés és egyben az Oktatói Tábor időpontja is:

Az MVSz soron következő Küldöttgyűlését (Közgyűlését) 2018. március 10-én 1500LT órai kezdettel tartja a Sámson Kft. Tárgyalóterem, 1044 Budapest, Óradna u. 3/a alatt

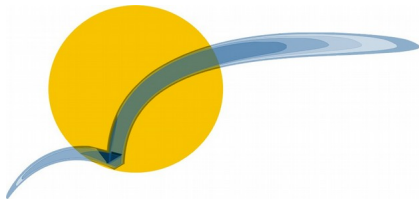
(<https://goo.gl/maps/pHMXgvxDBPt>).

### **Választások**

A Szövetség vezető tisztségviselőinek (6 Elnökségi tag és 3 Felügyelő Bizottsági tag) 2 éves mandátuma ezen a Küldöttgyűlésen jár le. Ennek okán felkérjük a Tisztelt Tagszervezeteket, hogy jelölésekkel segítsék a felkészülést a Küldöttgyűlésen esedékes Tisztségviselő Választásra. A Jelölő Bizottság tagjai és elérhetőségeik:

- Ábrók Ágnes <[abrok.agnes@gmail.com](mailto:abrok.agnes@gmail.com)>
- Bóti László <[laszlo.boti@gmail.com](mailto:laszlo.boti@gmail.com)>
- Turi Gábor <[tranek79@gmail.com](mailto:tranek79@gmail.com)>

Hagyományból, és régi Alapszabályunkra való tekintettel a Szövetség Állandó Bizottságainak (VTSB, Keret, Oktatási, Média és Légtér) Vezetőire, valamint delegáltjaira (IGC és EGU) szintén várunk jelöléseket.



### Jelenlegi Tisztségviselők:

- Elnökség: Gyöngyösi András Zénó, Daróczy János, Taglieber Miklós, Szabó Péter, Surányi Zoltán és Terpó György;
- Felügyelő Bizottság (aka. Ellenőrző Testület): Ábrók Ágnes, Bóti László és Turi Gábor.
- Bizottság Vezetők:
  - Válogatott Keret Vezetőedzője Szabó Péter, ifi edző: Vámosi Miklós;
  - VTSB: Surányi Zoltán;
- Oktatási és Képzési Bizottság: Terpó György;
- Média Bizottság: Rozsnyai Gábor;
- Légtér Bizottság: Kóré Vilmos.
- Delegáltak:
  - IGC: Gyöngyösi András Zénó és Szabó Péter;
  - EGU: Vámosi Miklós és Szabó Péter.

### Oktatói Tábor

A több évtizedes országos hagyományokhoz híven vitorlázórepülésben Magyarországon az új oktatók elméleti felkészítésére, képzésére központilag szervezett Oktatói Táborok kerülnek megrendezésre. A soron következő MVSz ATO Oktatói Tábor helye és időpontja: 2018. március 15-18. között LHFH Farkashegy, MÁV faház. A jelentkezéseket Terpó György már igényfelmérési céllal gyűjti, és az ATO engedély megszerzését követően kerülnek majd meghirdetésre a feltételek, a részletes tematika és az órarend az előadókkal.

A szezonkezdésre mindenkinek további hasznos felkészülést kívánva,

Üdvözlettel,

  
Gyöngyösi András Zénó