

KÉTÜLÉSES GÉPEK HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

FAI az utolsó 2 évben jelentősen módosította a kétülékes gépek használatának szabályait. Ezeket a változásokat a különféle szabályzataink már tartalmazzák, de az alábbiakban összefoglaljuk ezeket a szabályokat és értelmezésüket.

1. Jelvénytörző repülések

Bármilyen jelvénytörző repülés esetén a pilóta csak egyedül tartózkodhat a gépben.

2. Rekordrepülések

FAI világrekordként nem jegyez kétülékes rekordot, de ha két pilótát deklaráltak, mindkét név szerepel a rekordlistán. Ennek megfelelően a Magyar Nemzeti és Országos rekordlistán is mindkét pilóta szerepel úgy az Általános, mint a Kétülékes géposztályban. Ha az egyik pilóta nem magyar állampolgár, de a FAI Ranglistán alacsonyabb helyet foglal el, akkor a rekord a magyar pilóta nevére bejegyezhető, a másik pilóta utasként szerepel.

3. MVK verseny

Az MVK-ban bármilyen kétülékes géppel történt repülés csak az előző év végén magasabb magyar ranglistapontú versenyzőnek számítható be, de mindkét pilótát deklarálni kell.

4. Összevont versenyek

- A 20 méteres kétülékes géposztály kivételével kétülékes vitorlázó repülőgéppel csak egy versenyző nevezhet, de a verseny során a gép fedélzetén második, előre megnevezett személy ("utas") is tartózkodhat vagy a versenyző egyedül is repülhet. Az utas személye naponta változhat, személyére nincs megkötés, de a Versenyszabályzat szerint bejelentési kötelezettsége van. Az eredményjegyzékben csak a nevezett pilóta szerepelhet. Ha a versenyre egy géppel (akár egy, akár kétkormányos) több pilóta is nevez, teljesítményük az eredményjegyzékben csak versenyen kívülként szerepelhet.
- 20 méteres kétülékes géposztályban az FAI előírásai szerint két pilóta is nevezhet a hazai versenyekre 2010-től. A jövőben a Versenykiírásoknak tartalmazni kell ezt a géposztályt is. A versenyt a nevezett két pilótának kell végigrepülni (csak az üléseket változathatják) és az eredményjegyzékben mindkét nevet fel kell tüntetni. Ez a lehetőség akkor is adott, ha a gép összevont osztályban versenyez. Ha valamelyik pilóta kihagy versenyszámot, akkor az aznapi eredményük nulla, a másik pilóta aznap csak versenyen kívül repülhet, akár másik utassal is. Összevont, nem önálló 20 m-es kétülékes géposztály esetén a versenyző dönthet úgy is, hogy önállóan folytatja a versenyt, ebben az esetben a másik pilótát véglegesen (visszamenőlegesen is) törölni kell az eredményjegyzékből.

5. FAI Ranglista

Az FAI Ranglistán bármilyen kétülékes gép esetén is csak az adott verseny kezdetekor magasabb FAI ranglistapontú versenyző kap pontot.

6. Magyar Ranglista

- Az Abszolút (összevont) Ranglistán bármilyen kétülékes gép esetén is csak az adott verseny kezdetekor magasabb Magyar Abszolút ranglistapontú versenyző kap pontot.
- A 20 méteres kétülékes géposztály Ranglistájában szerepel minden olyan pilóta, aki ilyen géppel versenyzett. Ha az FAI előírásai szerint versenyeztek a géppel, akkor mindkét pilóta azonosan megkapja az eredményük után járó Ranglistapontot, de csak a géposztály külön Ranglistáján, az Abszolút listában csak a magasabb ranglistaponttal rendelkező.
- Az MVK versenyen elért ranglistapontok csak az Abszolút Ranglistában szerepeltethetők.