

Európa bajnokság az edző szemével

Bár a verseny két rosszdíós nappal kezdődött, utána az időjárás megemberelte magát és kánikulára váltott. Nem kellett Namíbiába menni Európa vitorlázórepülő élmezőnyének, hogy a sivatagban érezze magát és odailló átlagsebességeket érjenek el résztvevői. Igazán sikeres és jó verseny volt, méltó az ideözönlött gépcsodákhoz. Olyan gépeket láthattunk, melyekről eddig csak álmodni tudtunk. Nem csak az időjárás, a gépek és a versenyzők voltak csodálatosak, de mindenki meg volt elégedve a rendezéssel is. Az Őcsényi Klub igen nagy energiával készítette elő az EB-t és minden külföldi csak dicsérte kedvességüket. Jó volt az eligazításra berendezett hangár, az eligazítások állandó időpontja, és az, hogy a csapatkapitányok előtte összeültek és így a vitás kérdések már nem kerültek az eligazításra. Az eleinte vitatott 3 km-es célkör is bevált a verseny során. Végül is 9 sikeres versenyszámot rendeztünk, közbeiktatva egy jogosan törölt napot és egy pihenőnapot mindhárom osztályban.

Mindenki igen kíváncsian várta a lengyel Sebastian Kawa szereplését, aki jelenleg a világ legeredményesebb vitorlázórepülője szinte minden géposztályban. Most csak a 8. számban győzött először, majd a következő számban megismételve magabiztosan ismét győzött, átvéve a vezetést az összetettben is.

A magyar csapatból a legjobb eredményt a 18 m-es osztályban tudtuk elérni, ahol Szabó Péter a második helyet érte el a 2. és a 9. versenyszámban és összetettben a 8. helyen végzett. Halász Lászlóval igen eredményes géppár repülést hajtottak végre, de sajnos Laci az egyik számban kissé leszakadt és így a szoros mezőnyben a 13. helyen végzett. Ha már nagyobb gyakorlatuk lesz az új gépekkel, még ennél is jobb eredményt fognak majd elérni.

A 20 m-es kétüléssel repülő Kiss Dani/Szabó Anna páros még szorosabb géppárt repült Tamás Ferenc/Vörös Jenő Arcusával, a két bérelt géppel az igen jó 13. és 14. helyet érték el. Biztató, hogy Kiss Dani/Szabó Anna egy versenyszámban harmadik lett.

A szabadosztályban szintén bérelt kétüléssel géppel repülő Laurinyecz Sándor Borkuti Bélával három alkalommal verekedte be magát az első tízbe, de egyszer motort kellett indítania és ezzel a 17. helyre került, hasonló módon Hegedűs Lászlóhoz, aki a 18. helyen végzett.

Végezetül megköszönném a kisegítőket és a meteorológusok nagyszerű munkáját is.

Gönczi Péter