

# Versenykiírás

**2. sz. Bulletin**  
**(Módosítások pirossal szedve)**

**LIV. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság**  
Nemzetközi Klub Osztály

**III. Női Nemzeti Bajnokság**

**I. MALÉV Duna kupa**  
Szabad, 18m-es, 15m-es, Standard és Klub Osztály



Dunaújváros, 2009. 06. 27 - 07. 12

<b><u>A verseny neve és időpontja</u></b>	I. MALÉV Duna Kupa LIV. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság III. Női Nemzeti Bajnokság 2009. június 27. – július 12.
<b><u>A verseny helyszíne</u></b>	Dunaújváros repülőtér (LHDV) N46 53,42' E018 55,11' (WGS84)
<b><u>A verseny céljai</u></b>	a sportág technikai fejlődésének és a pilóták taktikai készségének fejlesztése, a Nemzeti Bajnok kiválasztása, a klubok és országok vitorlázórepülő pilótái közötti barátság és együttműködés elmélyítése, illetve a vitorlázórepülő sport népszerűsítése.
<b><u>A verseny rendezője</u></b>	<b>Magyar Vitorlázórepülő Szövetség</b>
<b><u>Szervező</u></b>	<b>Malév Repülőklub</b>
<b><u>Kapcsolattartó</u></b>	Ábrók Ágnes (+36) 30 248 4031 Gyöngyösi András (+36) 20 777 9996
<b><u>A verseny tisztségviselői</u></b>	Versenyigazgató Sportbizottság vezető Meteorológia
	Varga Tibor (+36) 20 350 8409 Dr. Lendvály Csaba Gyöngyösi András
<b><u>A verseny időbeosztása</u></b>	
Előnevezési határidő	2009. április 30.
Végleges nevezési határidő	<b>meghosszabbítva az első eligazításig</b>
Nevezési díj befizetési határidő	<b>meghosszabbítva az első eligazításig</b>
Edző napok	2009. június 22-26.
Regisztráció, konfiguráció váltás	2009. június 27. (szombat) 20 óráig
Első hivatalos eligazítás	2009. június 27. (szombat) 20 óra
Megnyitó	2009. június 28 (vasárnap) 9 óra
Versenynapok	2009. június 28. – július 11.
Búcsú est	2009. július 11. (szombat) 20 óra
Záró és díjkiosztó	2009. július 12. (vasárnap) 10 óra

## **A versenyek kategóriái**

A versenyekre az alábbi kategóriákban lehet nevezni:

- **LIV. Nemzeti Bajnokság Nemzetközi Klub Osztály**  
(Nevezhető típusok az érvényes FAI-IGC indexlista alapján)

- **I. MALÉV Duna Kupa, területi verseny**

**Klub Osztály (HUN Club)**  
**Vegyes Szabad Osztály**

A nevezhető típusok az érvényes Magyar Versenyszabályzat indexlistája alapján ( a listában nem szereplő típusok besorolását a VTSB-től (vtsb-ij@tvnetwork.hu) kell kérni a nevezési határidő lejárta előtt min. 14 nappal)

A végleges versenyszabályzat kialakítása (kategóriákra bontások) a nevezési határidő lejárta után az érvényes Versenyszabályzat szerint történik.

- **III. Női Nemzeti Bajnokság Nemzetközi Klub Osztály**  
(Nevezhető típusok az érvényes FAI-IGC indexlista alapján)

## **A Női Nemzeti Bajnokság értékelése**

A női kategória létszámhiány esetén az Nemzetközi Klub Osztállyal kerül összevonásra. Tekintettel arra, hogy ebben az évben hazánkban kerül megrendezésre a Női Vitorlázórepülő Világbajnokság, melynek felkészülési és minősítő versenye is egyben a III. Női Nemzeti Bajnokság, női sorrend és legeredményesebb női versenyző akkor is meghirdetésre kerül, ha a létszám nem éri el az önálló kategória indításához szükséges keretszámot.

## **A versenyre nevezett gépek tárolása**

A versenyen a gépek tárolása a szabadban, arra kijelölt nyugöző helyen vagy szállítókocsiban lehetséges (lásd helyi eljárások, **hamarosan**).

A Klub Osztályba benevezett versenyzők fa építésű repülőgépeiket a hangárban díjmentesen tárolhatják. Kivételes esetben korlátozott lehetőség van további repülőgépek hangárban tárolására is, igény esetén előzetes egyeztetés mellett .

Gépkocsi parkoló a kemping mellett és a szálláshelyek parkolójában.

## **A versenyre nevezettek és gépeik kötelező felszerelése**

A versenyre nevezett pilótáknak kötelezően gondoskodni kell a saját és vitorlázó-repülőgépek versenyzéséhez szükséges alábbi felszerelésekről:

- szabályos azonosító jel („farokjel”) a jobb szárny alján és a farokfelületen (ld. Versenyszabályzat),
- érvényes légialkalmassági bizonyítvány és a vitorlázó repülőgép egyéb érvényes okmányai,
- üzemképes rádió berendezés,
- érvényes alkalmassági engedéllyel és hajtogatási határidővel (*az ejtőernyők zöménél versenyen, szabadban tárolás esetén a hajtogatási idő feleződik*) rendelkező ejtőernyő
- érvényes kötelező biztosítás,
- FAI logger (elsődleges adatrögzítő),
- személyi okmányok és érvényes szakszolgálati engedély,
- Nemzeti Sportszövetség igazolvány és FAI verseny engedély (licence),
- aktuális ICAO hajózó térkép,
- nyugöző felszerelés (ha a gép nem szállítókocsiban tárolt).

A csapatkapitányoknak (vagy a versenyző repülőtéren maradó csapattagjának) rendelkezniük kell üzemképes mobil telefon készülékkel.

### **Sérült gépek és felszerelés javítása**

A verseny során, az esetlegesen sérült gépek kisebb javításához a repülőgép javító műhely, a Versenyvezetővel való egyeztetést követően, igénybe vehető. Rádió és műszer javításához a helyiség biztosított.

### **Nevezhetőség**

A versenyre **klubjukon keresztül** azok a magyar versenyzők nevezhetnek, akik a Nemzeti Sportszövetség igazolványával és MRSz Licence-el rendelkeznek és megfelelnek a MVSZ aktuális "Versenyrendszer"-ben meghatározott, saját kategóriájukra vonatkozó, feltételeknek. Egyéni nevezések nem fogadhatóak el. A verseny meghívott, igazolt versenytapasztalattal rendelkező külföldi versenyzők számára is nyitott.

### **Nevezési határidő, nevezési díj**

Nevezési határidő: **Meghosszabbítva az első eligazításig**

Nevezési díj: **Június 1-e után fizetve 35 000 Ft.**

Az utánpótlás támogatása és a versenysport népszerűsítése érdekében a HUN Klub Osztályba nevező versenyzőknek a nevezési díja **június 1-e után fizetve 30 000 Ft.**

A nevezési díjat a Malév Repülőklub OTP 11704007-20232861-00000000 számú számlájára kell átutalni, **vagy személyesen befizetni**. A megjegyzés rovatban szerepelnie kell a versenyző nevének és a „nevezési díj” kifejezésnek. **A nemzetközi átutalás paraméterei: IBAN: HU94117630481392788800000000, SWIFT: OTPVHUHB.**

A mellékelt előnevezési lapot kitöltve és a szakmai vezetővel aláíratva, lepecsételve a fenti határidőig a Malév Repülőklub címére kell megküldeni (**postán: 1325 Budapest Pf.: 98, emailen: nagylaci@malevrk.hu, vagy faxon: 0627342703**). A nevezéseket kérjük online módon megtenni a verseny honlapján. A nevezés csak az előnevezési lap megküldésével és az online nevezés kitöltésével együttesen érvényes.

### **Vontatás, vontatási díj**

A felvontatáshoz biztosított vontatógépek száma a nevezési létszám függvénye oly módon, hogy a szervező gazdaságossági szempontokat és az ésszerű mezőny felvontatási időtartamot (lehetőleg nem több, mint 60 perc) is figyelembe veszi.

A felvontatás 600 méterre történik, a vontatás díja: 9500.- Ft/felszállás. A Nemzetközi Klub és Klub Osztály versenyzői ebből a díjból vontatásonként 1000 Ft kedvezményt kapnak.

Az üzemanyag árának 10%-ot meghaladó változása esetén fenti árak arányosan módosulhatnak.

A versenyen a terepről történő hazavontatás megengedett. A terepvontatás, valamint a műszer felszállások költsége, a vontatópilóta és a versenyző között létrejött egyedi megállapodás alapján.

### **A versenyzők elhelyezési, étkezési lehetőségei és költségei**

A **kemping** díja: 600,- Ft/fő/nap (sátorban), 1200,- Ft/nap lakókocsiban  
Amennyiben a kempingben valaki (csapat vagy résztvevő) nagy teljesítményű elektromos berendezést kíván üzemeltetni, úgy köteles bejelenteni azt a regisztrációkor a technikai feltételek megteremtése és a többletfogyasztás kompenzálása végett (hűtő: 300,- Ft/nap, klíma: 1000,- Ft/nap).

14 év alatti kempingezőknek a kemping díjmentes.

**Épületben** levő szobák esetén 1500,- Ft/fő/nap, vagy 6000,- Ft/szoba/nap, egyeztetni a Dunaferri Repülőklubbal.

**A versenyzők és kíséretük szállásdíjai a regisztrációkor ELŐRE fizetendőek!**

A kemping igénybevétele esetében nincs szükség előzetes egyeztetésre, de az épületben történő szállás igénylése esetén - a véges számú elhelyezés lehetősége miatt - előzetesen egyeztetni kell.

**A Büfében lehetőség lesz reggeli, ebéd és vacsora fogyasztására mérsékelt árakon (előfizetéses 3 fogásos menü 1000 Ft-ért, az ezzel kapcsolatos igényeket minél előbb kérik jelezni a büfében).**

### **Informatikai infrastruktúra**

Az eligazító helyiség és a kemping területén a verseny résztvevői számára ingyenes internet hozzáférés lesz biztosítva. **A sportbizottság irodája mellett a folyosón asztali munkaállomások lesznek kialakítva a repülési adatrögzítő file-ok online feltöltésére.** További részletek az online feltöltéssel kapcsolatban az első eligazításon.

### **A teljesítmények értékelése, óvás**

Az FAI Klub kategória és egy összevont vegyes műanyag (mixed open class) FAI kategória 2-es versenyként kerül értékelésre.

A versenyen elért teljesítmények értékelése emellett a 2009-re érvényes magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint történik. Ebben a dokumentumban nem szabályzott kérdésekben az FAI Sportkódex, illetve az "Annex A, B,C" kiadványban foglaltak az irányadók.

A teljesítmények értékelését és a nem-hivatalos eredmény kifüggesztését követően, egyet nem értés esetén a versenyző panasszal, és/vagy óvással élhet. Csak egyéni óvás lehetséges. Az óvási díj 10 000,- Ft.

### **Az eredmények díjazása**

Elismerő oklevelet kap minden kategória végeredményének első 6 helyezettje.

Díjat kapnak a napi győztesek, díjat és érmet a kategóriák végeredménye szerint első 3 helyen végzettek,

### **Záró rendelkezések**

A fenti dokumentumban szereplő árak nettó árak, HUF-ban értendők és azokat a fizetéskor érvényes adó jogszabályok szerinti forgalmi adó terheli.

Budapest, 2009. február 4.

## N e v e z é s i l a p

(megküldhető postán, email-en, faxon, vagy személyesen átadandó az első eligazítás előtt a sportbizottságnak)

<b>Repülőklub</b>	
<b>Versenyző neve</b>	
<b>Születési helye, ideje</b>	
<b>Címe</b>	
<b>telefonszáma (mobil is)</b>	
<b>Legközelebbi hozzátartozó neve</b>	
<b>címe, telefonszáma</b>	
<b>Szakszolgálati engedély száma</b>	
<b>szakmai érvényessége</b>	
<b>orvosi érvényessége</b>	
<b>MRSz Licence száma</b>	
<b>Kategória</b>	
<b>Repülőgép típusa és konfigurációja</b>	
<b>Lajstromjele</b>	
<b>Farokjele</b>	
<b>Csapatkapitányának neve</b>	
<b>mobil telefonszáma</b>	
<b>Kisegítő neve és mobil száma</b>	
<b>Versenyző vizsgafokozata, koszorújelvény sorszáma</b>	
<b>Aktuális Magyar Ranglista pontszáma (és helyezése)</b>	
<b>Aktuális FAI Ranglista pontszáma (és helyezése)</b>	
<b>Eddig elért legfőbb eredményei</b>	
<b>Össz. repült idő vitorlázógépen (óra/perc)</b>	
<b>Vitorlázó gépen az elmúlt 24 hónapban repült idő (óra/perc):</b>	
<b>*Össz. repült idő a versenyre nevezett típussal (óra/perc)</b>	
<b>*A versenyre nevezett típussal az elmúlt 24 hónapban repült idő</b>	
<b>Az elmúlt 24 hónapban <u>egyedül</u> repült 100 km feletti regisztrált távok száma(db):</b> (MVK, OLC, Koszorú feladat, Rekord, regisztrált hazai vagy FAI verseny)	
<b>*Ebből 300 km feletti (db)</b>	
<b>Leghosszabb távrepülés (km)</b>	

A \* jelölt mezők kitöltése csak az első versenyesek ill. 10 évnél hosszabb időt kihagyó versenyzők esetében kötelező.

Én, ..... (szaksz. eng. .sz.: ..... ) mint a(z) ..... klub szakmai vezetője, az adatok hitelességét igazolom.

Dátum

PH

Klub egyesület szakmai vezetőjének aláírása